

MTA Bygg & Anläggning

Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

Ekvivalent ljudnivå i dBA, Dygn

Bullerspridningsberäkning

Trafik år 2021

Riktvärde uteplats: Leq 50 dBA



Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5816330

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

Jesper Hörnmark

Driftsfall:

Vägtrafik år 2021

Granskat av:

Jesper
Kristoffersson

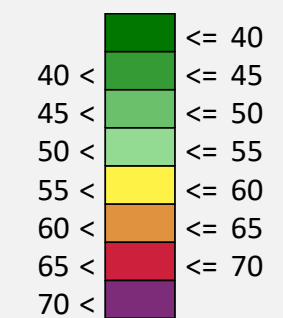
Bilaga:

5816330-0005-A01

Datum:

2021-09-30

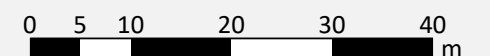
Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Teckenförklaring

- Väg
- ▨ Köpmannen
- Planerade bostäder
- Befintliga byggnader

Skala (A3) 1:750



MTA Bygg & Anläggning

Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

Ekvivalent ljudnivå i dBA, Dygn

Fasadnivåer

Trafik år 2021

Riktvärde fasad (> 35 kvm): Leq 60 dBA

Riktvärde fasad (< 35 kvm): Leq 65 dBA

Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5816330

Beräkningshöjd:

-

Utfört av:

Jesper Hörnmark

Driftsfall:

Vägtrafik år 2021

Granskat av:

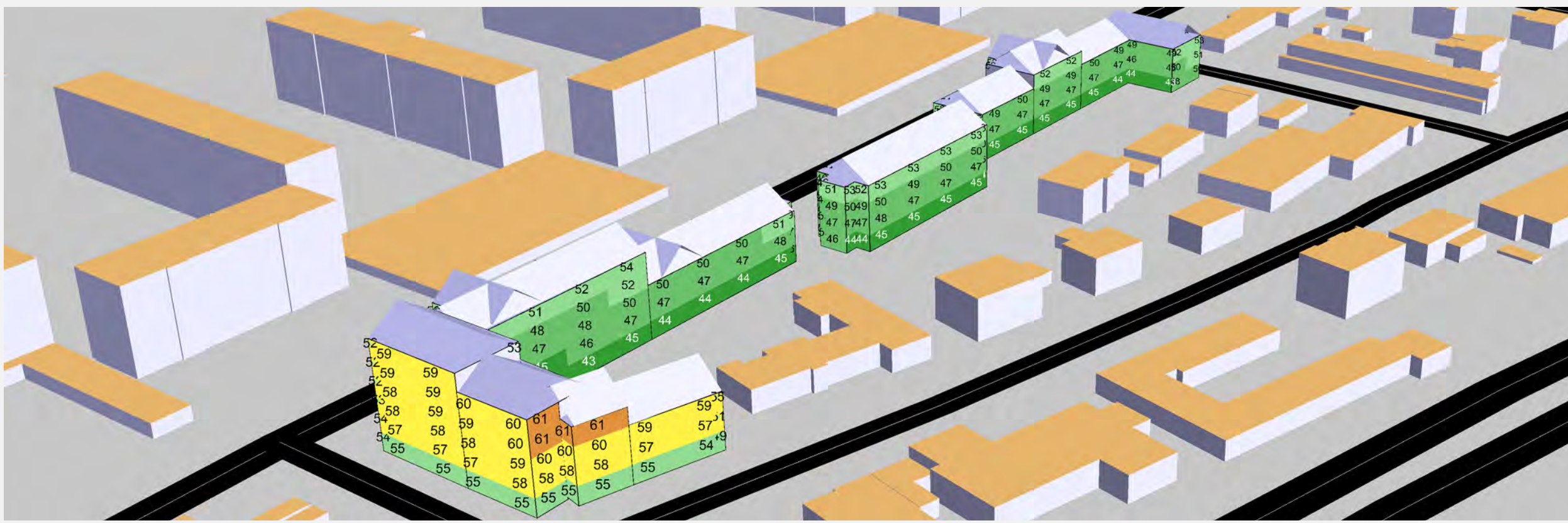
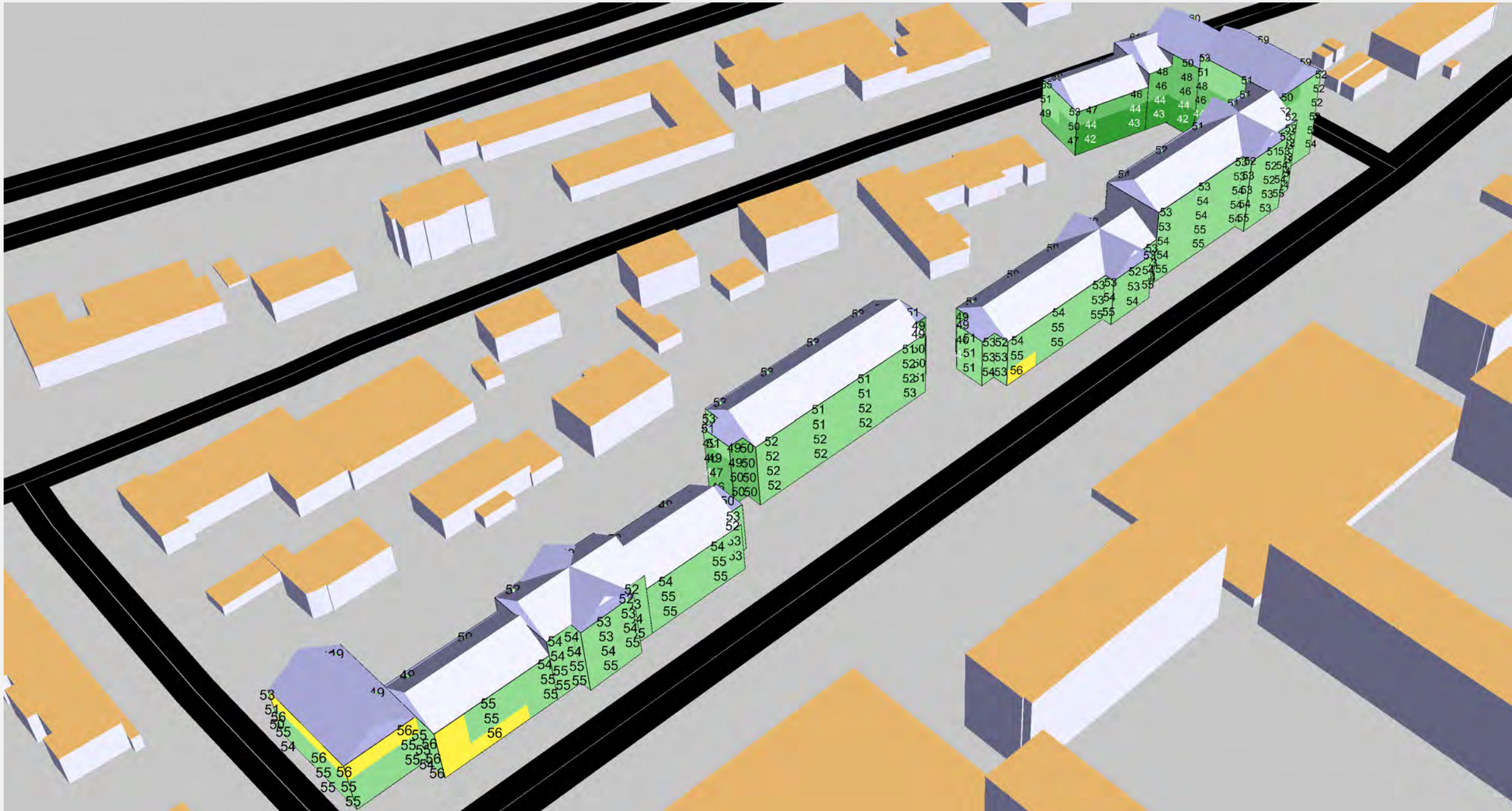
Jesper
Kristoffersson

Bilaga:

5816330-0005-B01

Datum:

2021-09-30



MTA Bygg & Anläggning

Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

Maximal ljudnivå i dBA, Dygn

Bullerspridningskarta

Trafik år 2021

Riktvärde uteplats: L_{max} 70 dBA



Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5816330

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

Jesper Hörnmark

Driftsfall:

Vägrafik år 2021

Granskat av:

Jesper
Kristoffersson

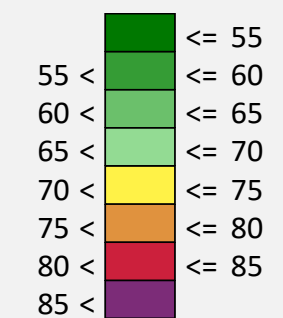
Bilaga:

5816330-0005-C01

Datum:

2021-09-30

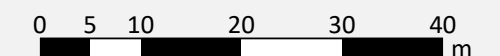
Maximal
ljudnivå
L_{max}, dB(A)

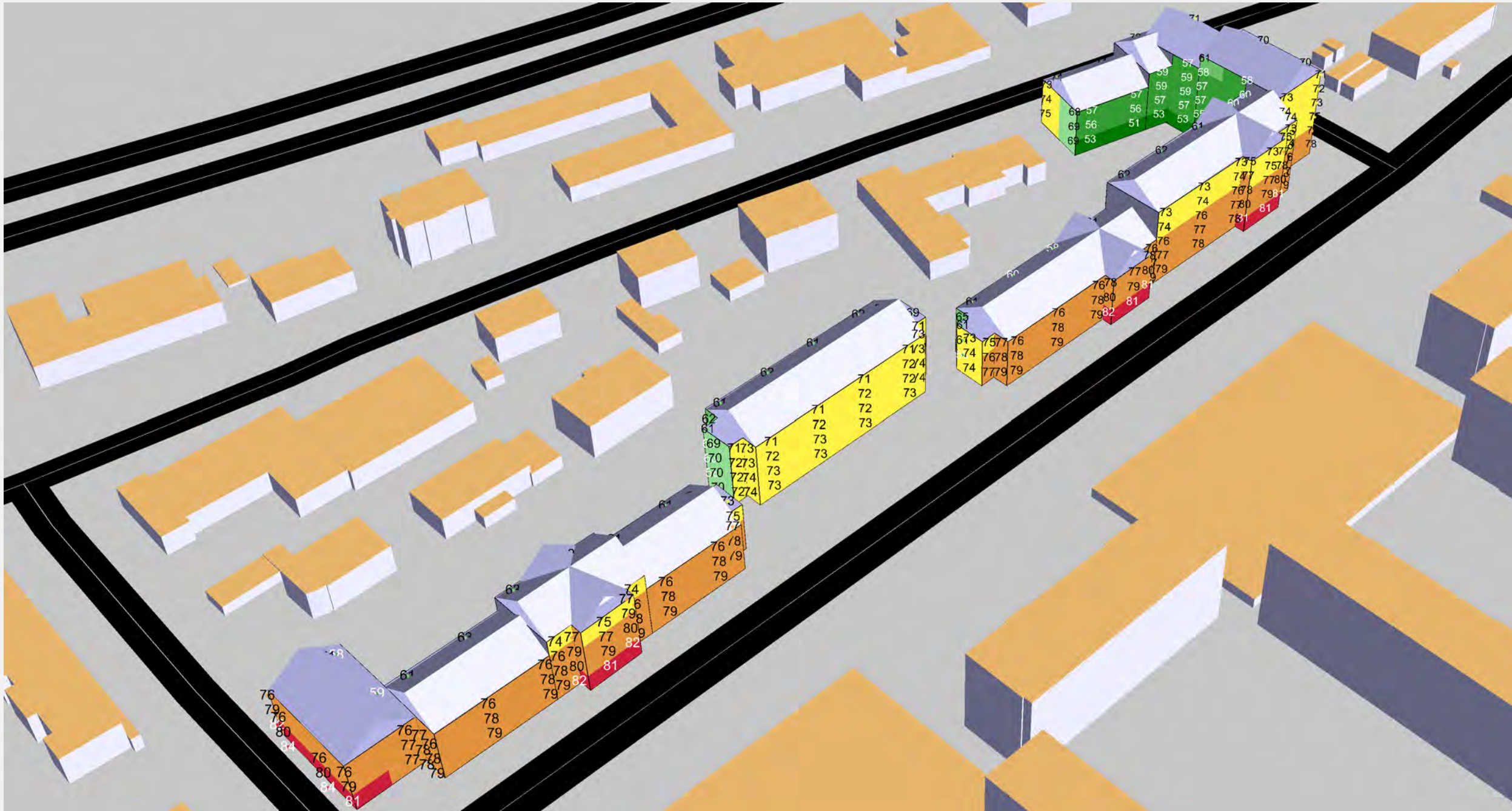


Teckenförklaring

- Väg
- ▨ Köpmannen
- Planerade bostäder
- Befintliga byggnader

Skala (A3) 1:750





MTA Bygg & Anläggning
 Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

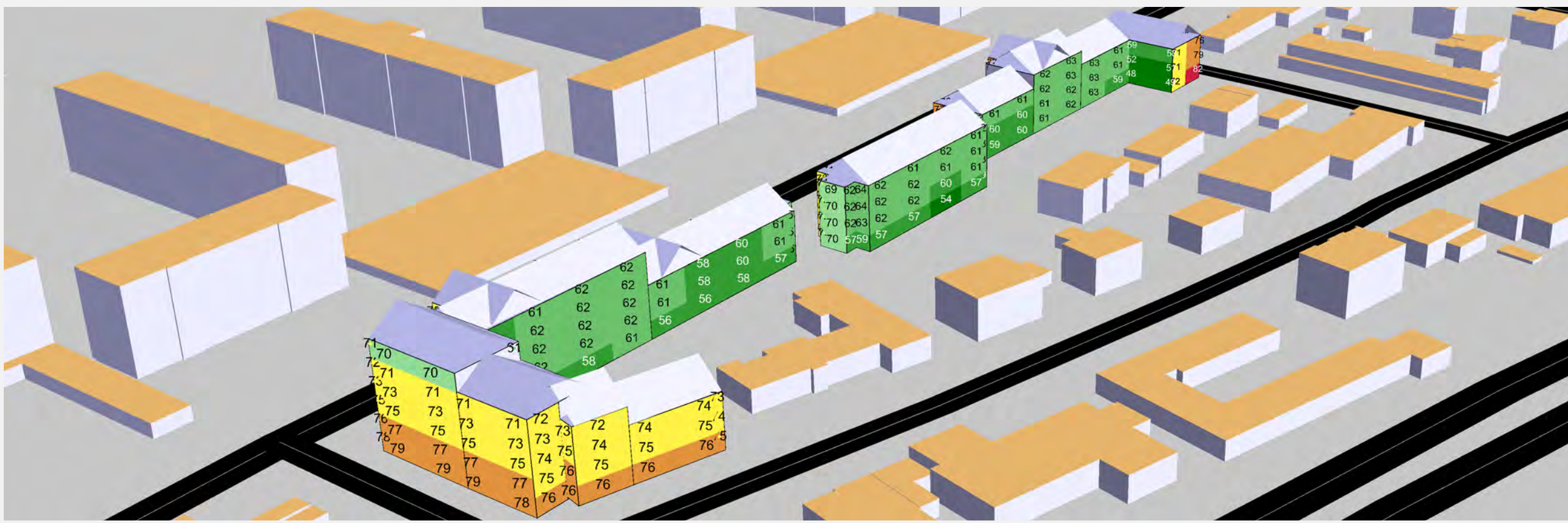
Maximal ljudnivå i dBA, Dygn

Fasadnivåer

Trafik år 2021

Riktvärde fasad: -

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5816330
Beräkningshöjd:	Utfört av: Jesper Hörnmark
Driftsfall: Vägrfik år 2021	Granskat av: Jesper Kristoffersson
Bilaga: 5816330-0005-D01	Datum: 2021-09-30



Maximal ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

	<= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 < <= 85
	85 <

MTA Bygg & Anläggning

Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

Ekvivalent ljudnivå i dBA, Dygn

Bullerspridningsberäkning

Trafik prognosår 2040

Riktvärde uteplats: Leq 50 dBA



Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5816330

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

Jesper Hörnmark

Driftsfall:

Vägtrafik år 2040

Granskat av:

Jesper
Kristoffersson

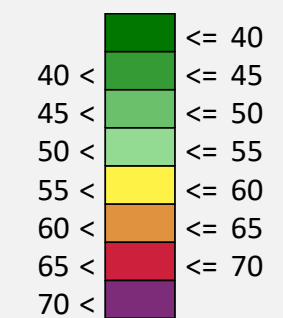
Bilaga:

5816330-0005-E01

Datum:

2021-09-30

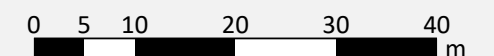
Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Teckenförklaring

- Väg
- ▨ Köpmannen
- Planerade bostäder
- Befintliga byggnader

Skala (A3) 1:750



MTA Bygg & Anläggning

Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

Ekvivalent ljudnivå i dBA, Dygn

Fasadnivåer

Trafik år 2040

Riktvärde fasad (> 35 kvm): Leq 60 dBA

Riktvärde fasad (< 35 kvm): Leq 65 dBA

Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5816330

Beräkningshöjd:

-

Utfört av:

Jesper Hörnmark

Driftsfall:

Vägtrafik år 2040

Granskat av:

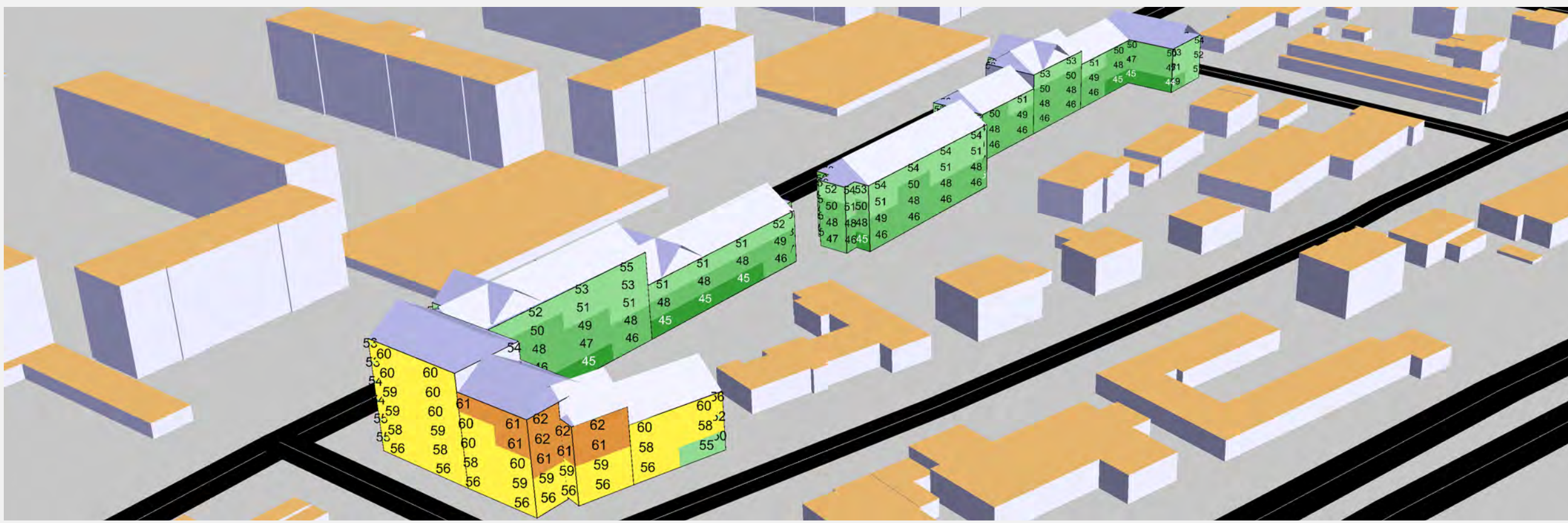
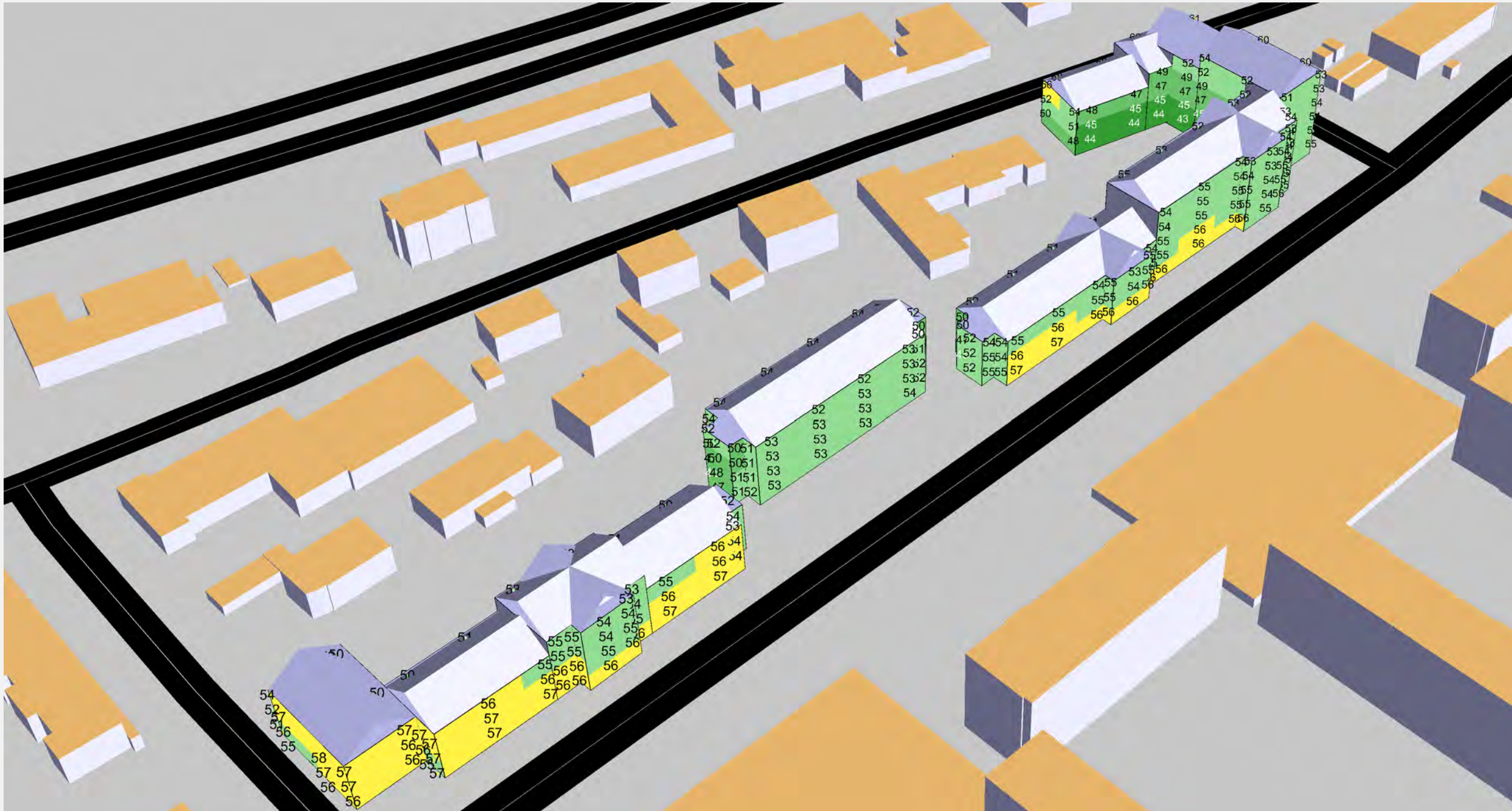
Jesper
Kristoffersson

Bilaga:

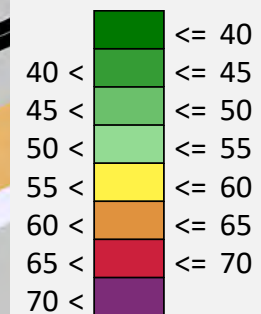
5816330-0005-F01

Datum:

2021-09-30



Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



MTA Bygg & Anläggning

Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

Maximal ljudnivå i dBA, Dygn

Bullerspridningskarta

Trafik prognosår 2040

Riktvärde uteplats: L_{max} 70 dBA



Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5816330

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

Jesper Hörnmark

Driftsfall:

Vägtrafik år 2040

Granskat av:

Jesper
Kristoffersson

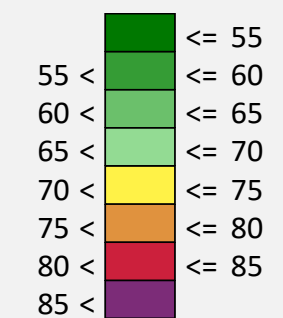
Bilaga:

5816330-0005-G01

Datum:

2021-09-30

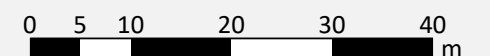
Maximal
ljudnivå
L_{max}, dB(A)



Teckenförklaring

- Väg
- ▨ Köpmannen
- Planerade bostäder
- Befintliga byggnader

Skala (A3) 1:750



MTA Bygg & Anläggning

Trafikbullerutredning Kv Köpmannen

Maximal ljudnivå i dBA, Dygn

Fasadnivåer

Trafik prognosår 2040

Riktvärde fasad: -

Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5816330

Beräkningshöjd:

Utfört av:

Jesper Hörnmark

Driftsfall:

Vägtrafik år 2040

Granskat av:

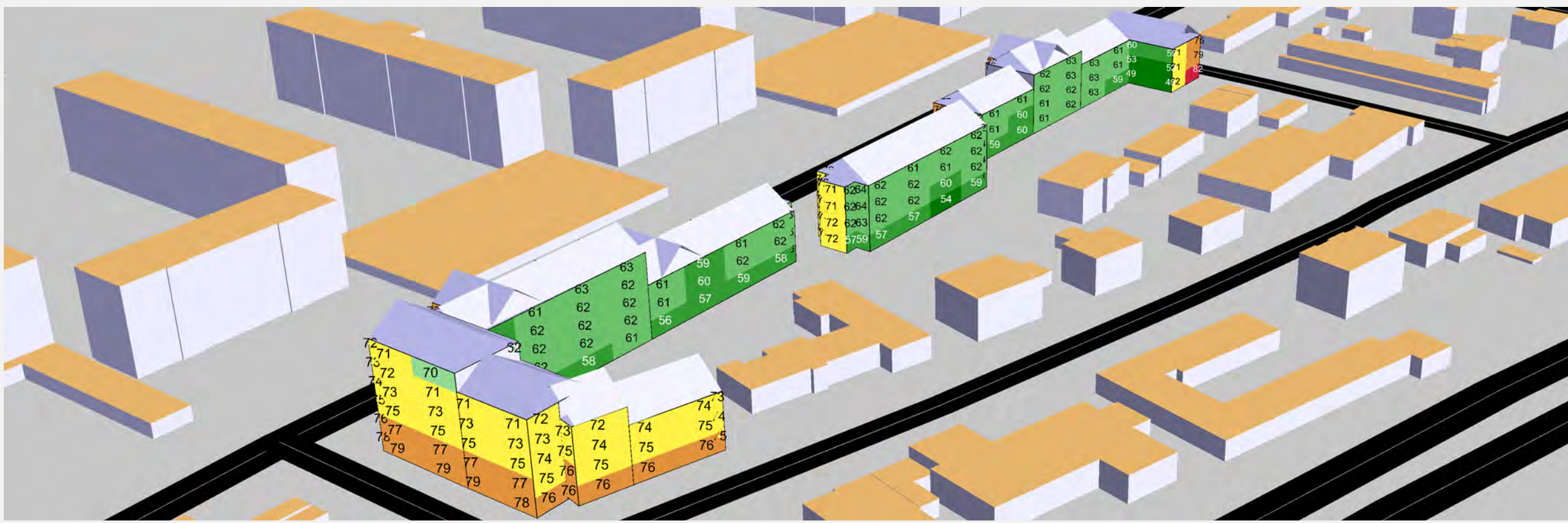
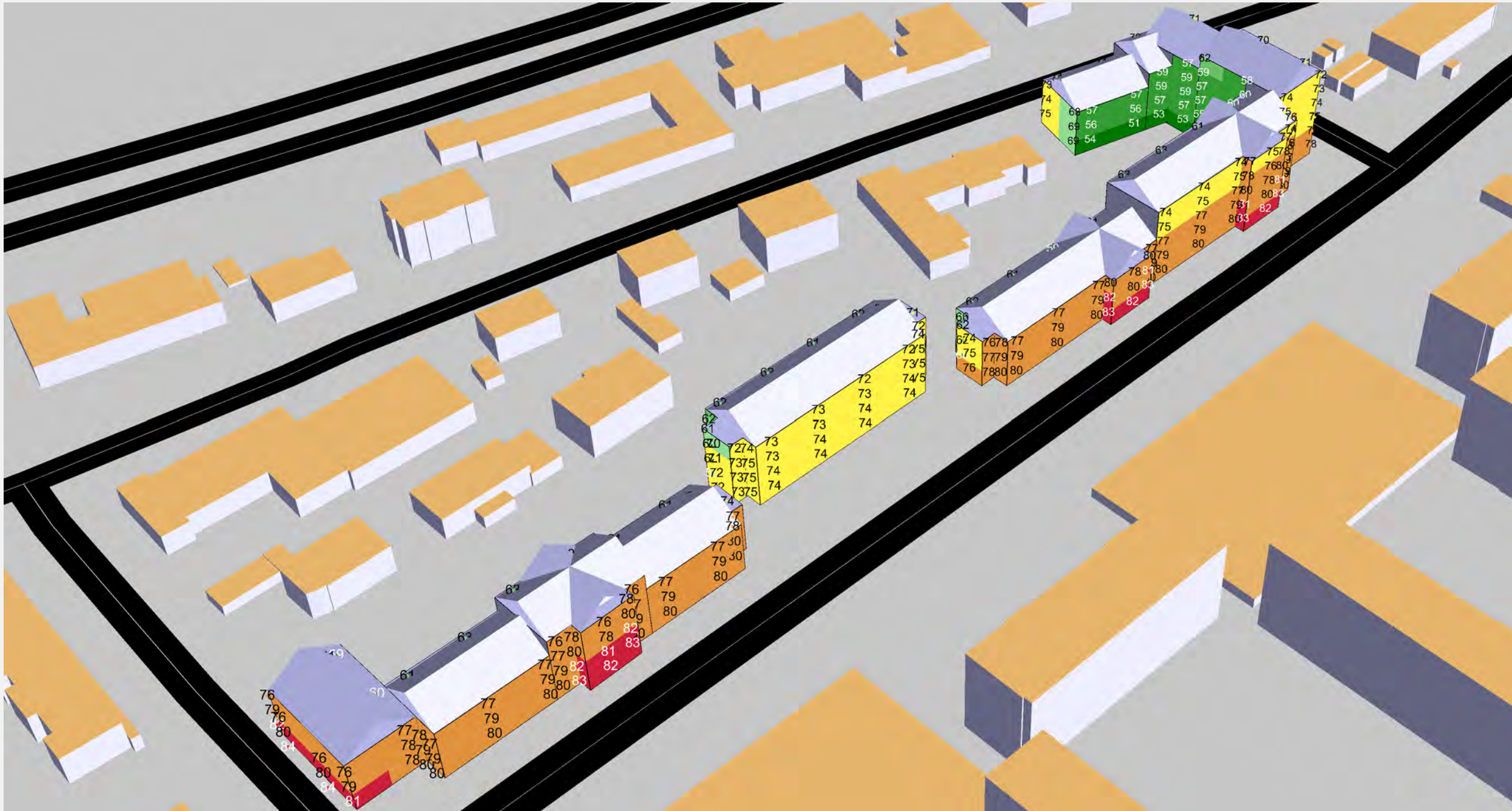
Jesper
Kristoffersson

Bilaga:

5816330-0005-H01

Datum:

2021-09-30



Maximal ljudnivå
L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

**BREKKE
STRAND**