

### Bilaga 3. Åtgärder vid rekreationsområden och mötesplatser

#### Plan för åtgärder av buller 2024-2029

## Bullerpåverkan vid rekreationsområden och mötesplatser

Tabell 1 Områden med ljudmiljöer över 55 dB(A) Leq

Område/park	Möjlighet till åtgärder	Andra störningar	Beskrivning av området finns*	Prioritet
Ankarparken	Bra		Ja	Medel
Bissmarksgatan	Dåliga		Nej	Låg
Ernst Wigforss plats och Triangelorget	Dåliga		Ja	Låg
Fredrik ströms gata	Dåliga	Dålig luftkvalité	Ja	Låg
Fridhemsparken Brunnsåker	Dåliga		Ja	Låg
Fridhemsparken	Bra		Ja	Hög
Gunillaparken	Dåliga		Ja	Låg
Hagelhusparken	Bra		Ja, delvis	Låg
Hagelhusparken - södra	Bra		Nej	Låg
Järnväggsgatan/ Linnégatan	Bra		Ja	Medel
Järnvägsparken	Dåliga	Järnväg	Ja	Låg
Kapsylparken	Dåliga		Ja	Låg
Landfästet	Bra		Ja	Medel
Linnéparken	Dåliga	Järnväg	Ja	Låg
Malcusgatan	Dåliga		Nej	Låg
Norre katts park	Dåliga		Ja	Låg
Picassoparken	Dåliga		Ja	Låg
Sinnenas promenad	Delvis bra		Ja	Medel
Slottsparken	Delvis bra		Ja	Medel
Studentparken	Buller främst från järnvägen		Ja	Låg
Teaterparken	Dåliga		Ja	Låg
Åbergsgatan	Dåliga		Nej	Låg

\*Rapport - Analys av offentliga platser inom Centrumutvecklingsplanen

Tabell 2 Områden med ljudmiljöer under 55 dB(A)

Område/park	Andra störningar	Beskrivning av området finns*
Engelbrektsplan		Ja
Filtparken		Ja
Flygareparken		Ja
Grönyta Propellergatan		Nej
Grönyta Södra vägen till Nissan	Hamnen	Nej
Korngatan		Ja
Kvarteret Bofinken		Nej
Lektor Anderssons gata		Nej
Muraregatan		Ja
Neptunigatan		Nej
Roskildegatan	Järnväg	Nej
Skogabyparken		Ja
Slättervägen		Nej
Sysslomansgatan	Järnväg	Nej

\*Rapport - Analys av offentliga platser inom Centrumutvecklingsplanen

## Åtgärdsförslag

### Områden med ljudmiljöer över 55 dB(A) Leq

#### **Ankarparken**

Parken är uppdelad i två delar. Den södra delen används idag för byggbodar m.m. i samband med utvecklingen av Flygaregatan. Bra förutsättningar till att skydda denna del mot Slottsjordsvägen med ett bullerskydd.

Delar av den norra delen används även den tillfälligt för byggbodar. Bullerpåverkan från främst Järnvägsleden. Bra förutsättningar till att skydda den norra delen genom att förlänga befintligt bullerskydd. Stora delar i mitten av denna del av parken har goda ljudnivåer.

Längd: 20 + 30 m, kostnad ca 500 000 kr exkl. moms.

Prioritet: Medel

#### **Bissmarksgatan**

Mindre grönyta med enstaka bänk. Bullerpåverkad från Fogdegatan. Dåliga förutsättningar till att skydda ytan.

Prioritet: Låg

#### **Ernst Wigforss plats och Triangeltorget**

Ernst Wigforss plats har relativt goda ljudmiljöer medan Triangeltorget är mer bullerpåverkad. Dåliga förutsättningar till att bullerskydda Triangeltorget.

Prioritet: Låg

#### **Fredrik ströms gata**

Bullerpåverkan från både Viktoriagatan, Kungsgatan och Fredrik ströms gata. För att få bättre ljudnivå i parken bör den skyddas från alla dessa källor. Parken är ganska liten och delas av kommunen och HFAB. Består av planteringar och några bänkar. Ganska dåliga förutsättningar för att skydda parken idag, främst på grund av möjligheten att göra flera åtgärder som får ner ljudnivån mycket. Situationen kan däremot komma att förändras en del till det bättre i samband med att ny gata på söder och bro över Nissan tillkommer, samt att busskörfält införs på Laholmsvägen/Viktoriagatan och där vägen då omvandlas till 1+1 bilkörfält och 1+1 busskörfält.

Längs Viktoriagatan är det dessutom dåliga luftkvalitéer.

Prioritet: Låg

### **Fridhemsparken Brunnsåker**

Bullerutsatt från både Järnvägsleden och Timmermansgatan. Nivåer mellan 60-70 dB(A) Leq.

Används både av privatpersoner och Brunnsåkersskolan. Parken innehåller endast gräsyta. Vid projektering av bullerskydd vid Brunnsåkersskolan visade det sig att det var svårt att nå ner till nivåer under 55 dB(A) för stora delar av parken.

Prioritet: Låg

### **Fridhemsparken**

Bullerutsatt från både Järnvägsleden och Timmermansgatan. Nivåer mellan 55-70 dB(A) Leq.

Parken innehåller gräsytor, lekplats, planteringar och bänkar. I anslutning till parken ligger även Montessoriförskolan Fridhem, som är en av de förskolor som är mest bullerutsatta inom kommunen. Bra möjligheter till att sänka bullernivåerna i parken genom ett vägnära skydd längs med Järnvägsleden och Timmermansgatan.

Längd: Ca 120 m, kostnad ca 900 000 kr exkl. moms. OBS! Samma åtgärd som Fridhems Montessoriförskola

Prioritet: Hög

### **Gunillaparken**

En park av olika karaktär. Den sydvästra delen består främst av gräsytor och lekplats och har relativt god ljudmiljö.

Den nordöstra delen består mer av planteringar, gångar och bänkar och är bullerpåverkad från främst Karl XI:s väg och Fogdegatan. Däremot är det dåliga förutsättningar till att skydda den delen med ett bullerskydd då det skulle påverka planteringar/häck.

Prioritet: Medel

### **Hagelhusparken**

Parken är uppdelad i två delar och där Klackerupsgatan skär emellan delarna. Stora delar av parken har ändå goda ljudmiljöer. Viss bullerpåverkan i öster mot Wrangelsgatan. Delvis bra förutsättningar till att bullerskydda parken med skärm.

Längd: 70 m, kostnad ca 700 000 kr exkl. moms.

Prioritet: Låg

### **Hagelhusparken - södra**

Stora delar av parken har goda ljudmiljöer. Liten bullerpåverkan från Nyhemsgatan. Ganska bra förutsättningar till att bullerskydda med skärm.

Längd: 30 m, kostnad ca 300 000 kr exkl. moms.

Prioritet: Låg

### **Järnvägsgatan/Linnégatan**

Området består av gräsytor, tennisplan, lekplats, bänkar m.m. Bullerpåverkan främst från Järnvägsgatan. Delvis bra förutsättningar till att bullerskydda med skärm.

Längd: 70 m, kostnad ca 700 000 kr exkl. moms.

Prioritet: Medel

### **Järnvägsparken**

Stora delar av parken har goda ljudmiljöer. Omslutande vägar medför viss bullerpåverkan i ytterkanterna.

Omvandling av området (Stationsstaden och Tullkammarkajen) kommer påverka bullernivåerna varför åtgärder innan dess kanske inte bör göras.

Prioritet: Låg

### **Kapsylparken**

Stor del av parken har goda ljudmiljöer. Dessutom de delar som främst används. Däremot dåliga förutsättningar till att bullerskydda den del av parken som är mer bullerpåverkad.

Prioritet: Låg

### **Landfästet**

Avlång park som delvis är bullerpåverkad från Wrangelsgatan. Parken består av gräsytor och enstaka bänkar. Bra möjligheter till att sänka ljudnivåerna i parken med ett vägnära bullerskydd längs Wrangelsgatan.

Längd: 70 m, kostnad ca 700 000 kr exkl. moms.

Prioritet: Medel

### **Linnéparken**

Bullerpåverkan från både Gamletullsgatan, Linnégatan och Järnvägen. För att få bättre ljudnivå i parken bör den skyddas från alla dessa källor. Ganska dåliga förutsättningar för att skydda parken idag, främst på grund av bullret från järnvägen. Situationen kan däremot komma att förändras i samband med att tunnel ska byggas under spåren.

Prioritet: Låg

### **Malcusgatan**

Området består av gräsytor, träd och enstaka bänk. Bullerpåverkan från både Malcusgatan och Enslövsvägen. En trädrad ger ganska dåliga förutsättningar till att bullerskydda. Dessutom är rekreativvärde idag inte speciellt högt.

Prioritet: Låg

### **Norre katts park**

Stor och välanvänd park med olika karaktär. Stora delar av parken har goda ljudnivåer, men den västra delen mot Norra vägen har nivåer över 55 dB(A). Förutsättningarna till att skydda den delen med ett lägre vägnära skydd bör ses över.

Prioritet: Låg

### **Picassoparken**

Bullerpåverkan från både Slottsgatan och Strandgatan. För att få bättre ljudnivå i parken bör den skyddas från bägge dessa källor. Ganska dåliga förutsättningar för att skydda parken idag, främst på grund av vägkorsningen och möjligheten att sätta upp vägnära skydd. Det skulle dessutom behövas ett långt skydd vilket skulle innebära höga kostnader. Situationen kan däremot komma att förändras en del till det bättre i samband med att ny gata på söder och bro över Nissan tillkommer, samt att busskörfält införs på Laholmsvägen och där vägen då omvandlas till 1+1 bilkörfält och 1+1 busskörfält.

Prioritet: Låg

### **Sinnenas promenad**

Långsmal park längs Nissan. Längst i norr är den bullerpåverkan från både Slottsgatan och Strandgatan. För att få bättre ljudnivå i den delen av parken bör den skyddas från bägge dessa källor. Ganska dåliga förutsättningar för att skydda den delen, främst på grund av vägkorsningen och möjligheten att sätta upp vägnära skydd. Situationen kan däremot komma att förändras en del till det bättre i samband med att ny gata på söder och bro över Nissan tillkommer, samt att busskörfält införs på Laholmsvägen/Slottsgatan och där vägen då omvandlas till 1+1 bilkörfält och 1+1 busskörfält. Längst i söder finns bättre förutsättningar och där en del skulle kunna skyddas.

Längd: 70 m, kostnad ca 700 000 kr exkl. moms.

Prioritet: Medel

### **Studentparken**

Bullerpåverkan från främst järnvägen. Området kommer delvis förändras i samband med nya Stationsstaden.

Prioritet: Låg

### **Slottsparken**

Parken består av gräsytor, tennisplan, lekplats, damm, bänkar, utegym m.m. Bullerpåverkad från tre håll, Slottsjordsvägen, Slottsgatan och Södra vägen, vilket innebär att kanterna av parken har sämre ljudnivåer medan mitten av parken har bättre ljudnivåer. Delvis bra förutsättningar till att bullerskydda parken.

Längd: 150 m, kostnad ca 1 500 000 kr exkl. moms.

Prioritet: Medel

### **Teaterparken**

Bullerpåverkan från Fredsgatan. Ganska dåliga förutsättningar för att skydda parken idag, främst på grund av möjligheten att sätta upp vägnära skydd.

Prioritet: Låg

### **Åbergsgatan**

Västra delen av områden är mest bullerutsatt, både från Wrangelsgatan och Gamletullsgatan. Inte så mycket rekreativ område att skydda. Bostäderna utåt Wrangelsgatan är bullerutsatta och görs åtgärder i form av exempelvis bullerskydd kommer även parken få bättre ljudnivåer. Svårare att bullerskydda från Gamletullsgatan.

Prioritet: Låg