

Bilaga 1. Åtgärder vid bostäder

Plan för åtgärder av buller 2024-2029

Vägsträckor med bullerpåverkan över åtgärdsnivåerna

Tabell 1 Vägsträckor med bullerpåverkan över åtgärdsnivåerna

Väg	Vägsträcka (mellan vilka gatukorsningar)	Nivåer dB(A) Leq	Antal berörda personer	Prioritet
Järnvägsleden	Karlsrovägen - Fogdegatan	65	4	Låg
	Fogdegatan - Skolgatan	64-66	49	Medel
Karlsrovägen	Järnvägsleden - Jeper Digsmedsgatan	64-67	32	Medel
Laholmsvägen	Wrangelsgatan - Grönevångsvägen	65	20	Låg
	Pilefeltsgatan - Margaretagatan	65	66	Låg
	Enslösvägen - Järnvägsgatan	65	21	Låg
Norra infartsleden	Wrangelsgatan - Ridhusgatan	63-69	138	Hög
	Ridhusgatan - Skolgatan	65-70	159	Hög
Nya Tylösandsvägen		65	2	Låg
Ridhusgatan	Norra infarten - Karlsbergsvägen	65-67	47	Låg-hög
Skolgatan	Järnvägsleden - Fredriksvallsgatan	65-68	90	Hög
Slottsjordsvägen	Järnvägsleden - Tångrevsvägen	65-66	2	Låg
Viktoriagatan	Strandgatan - Stationsgatan	65-67	90	Hög
Växjövägen		66-68	3	Låg
Wrangelsgatan	Åttingstigen - Carl Kuylenstiernas väg	65	67	Medel
	Österängsgatan - Snöstorpsvägen	65	5	Låg
	Järnvägen - Gamletullsgatan	65-68	30	Medel
	Gamletullsgatan - Nissan	61-68	41	Låg-hög

Åtgärdsförslag

För varje delsträcka finns ett förslag på åtgärd. På vissa delsträckor finns även ett alternativt förslag som är inom parantes. Både åtgärd och kostnad kan komma att förändras efter vidare utredningar och ska mer ses som ett riktmärke.

Vägsträckor

Järnvägsleden

Delsträcka: Karlsrovägen-Fogdegatan

Längd: enstaka bostäder längs sträckan

Bullernivåer: 65 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader

Antal berörda personer: 4

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder
- (Höja befintligt bullerskydd)

Kostnad:

- Fönster: 100 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg)

Delsträcka: Fogdegatan-Skolgatan

Längd: ca 60 m på norra sidan och ca 80 m på södra

Bullernivåer: 64-66 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader

Den skyltade hastigheten längs sträckan är 60 km/h. Den faktiska hastigheten behöver utredas innan projektering av åtgärder påbörjas. Även eventuellt tidigare utförda fönsteråtgärder/-byten behöver undersökas.

Antal berörda personer: 49

Åtgärdsförslag:

- Vagnära bullerskydd på bägge sidor längs aktuell sträcka
- (Fönsteråtgärder)

Kostnad:

- Bullerskydd: 1 000 000 kr investering, + 15 000 kr årlig driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms bostädernas fasadvärden hamna på mellan 55-60 dB(A).

(Prioritet: medel)

Karlsrovägen

Delsträcka: Järnvägsleden-Jesper Digsmedsgatan

Längd: ca 120 m

Bullernivåer: 64-67 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader

Antal berörda personer: 32

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder
- (Tystare vägbeläggning)

Kostnad:

- Fönster: 1 400 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärden inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: medel)

Laholmsvägen

Delsträcka: Wrangelsgatan-Grönevångsvägen

Längd: ca 450 m

Bullernivåer: 65 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid vissa bostäders fasader. Befintligt lägre bullerskydd finns. Bullernivåerna över 65 dB(A) avser enbart våning 2.

Sträckan kommer få mindre trafik på sikt i och med att Södra infarten färdigställs, ny gata på söder och bro över Nissan tillkommer, samt att busskörfält införs på Laholmsvägen och där vägen då omvandlas till 1+1 bilkörfält och 1+1 busskörfält.

Antal berörda personer: 20

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder
- (Höja befintligt bullerskydd)

Kostnad:

- Fönster: 500 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärden inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg)

Delsträcka: Pilefeltsgatan-Margaretagatan

Längd: ca 180 m

Bullernivåer: 65 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid vissa bostäders fasader. Avser främst våning 2-3.

Sträckan kommer få mindre trafik på sikt i och med att Södra infarten färdigställs, ny gata på söder och bro över Nissan tillkommer, samt att busskörfält införs på Laholmsvägen och där vägen då omvandlas till 1+1 bilkörfält och 1+1 busskörfält.

Antal berörda personer: 66

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder

Kostnad:

- Fönster: 4 000 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärden inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg)

Delsträcka: Enslövsvägen-Järnvägsgatan

Längd: ca 40 m

Bullernivåer: 65-66 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid vissa bostäders fasader. Avser våning 2-4.

Sträckan kommer få mindre trafik på sikt i och med att Södra infarten färdigställs, ny gata på söder och bro över Nissan tillkommer, samt att busskörfält införs på Laholmsvägen och där vägen då omvandlas till 1+1 bilkörfält och 1+1 busskörfält.

Antal berörda personer: 21

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder

Kostnad:

- Fönster: 500 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärden inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg)

Norra infartsleden

Delsträcka: Wrangelsgatan-Ridhusgatan

Längd: ca 400 m

Bullernivåer: Upp till 70 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid vissa bostäders fasader.

Komplicerad vägsträcka att genomföra åtgärder på med anledning av höjdskillnader och uppdelningen av vägbanor.

Den skyltade hastigheten längs sträckan är 60 km/h. Den faktiska hastigheten behöver utredas innan projektering av åtgärder påbörjas.

Antal berörda personer: 138

Åtgärdsförslag:

- Bullerskydd, i kombination med fönsteråtgärder
- (Tystare vägbeläggning)

Kostnad:

- Bullerskydd: 3 000 000 kr investering + 30 000 kr årlig driftskostnad
- Fönster: 300 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms bostädernas fasadvärden hamna på mellan 60-64 dB(A).

(Prioritet: Hög)

Delsträcka: Ridhusgatan-Skolgatan

Längd: ca 150 m

Bullernivåer: Upp till 70 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid vissa bostäders fasader.

Den skyltade hastigheten längs sträckan är 60 km/h. Den faktiska hastigheten behöver utredas innan projektering av åtgärder påbörjas. Även eventuellt tidigare utförda fönsteråtgärder/-byten behöver undersökas. Noggrannare utredning av bullernivåerna vid vissa av fasaderna behöver också göras då de till viss del består av inglasade balkonger, medan vissa saknar detta.

Antal berörda personer: 159

Åtgärdsförslag:

- Tystare vägbeläggning
- (Fönsteråtgärder)

Kostnad:

- Tystare vägbeläggning (dubbeldrän), ca. 1 800 m²: 120 000 kr utökad årlig driftskostnad

Effekt: ca 5 dB(A) minskning (i medel över livslängden)

(Prioritet: Hög)

Nya Tylösandsvägen

Längd: en bostad längs sträckan

Bullernivåer: 65 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid andra våningen på fasad

Antal berörda personer: 2

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder

Kostnad:

- Fönster: 30 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärden inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg)

Ridhusgatan

Delsträcka: Norra infarten-Karlsbergsvägen

Längd: ca 30 + 30 m

Bullernivåer: Upp till 67 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid vissa bostäders fasader.

En åtgärd i form av tystare vägbeläggning längs Norra infartsleden skulle innebära lägre bullernivåer även längs delar av denna sträcka.

Antal berörda personer: 47

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder (gällande de bostäder som ligger på Ridhusgatan och Von Möllersgatan)

Kostnad:

- Fönster: 100 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg-hög)

Skolgatan

Delsträcka:

Längd: ca 100 m

Bullernivåer: Upp till 68 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid vissa bostäders fasader.

Antal berörda personer: 90

Åtgärdsförslag:

- Tystare vägbeläggning
- (Fönsteråtgärder)

Kostnad:

- Tystare vägbeläggning (dubbeldrän), ca 1 200 m²: 80 000 kr utökad årlig driftskostnad

Effekt: ca 5 dB(A) minskning (i medel över livslängden)

(Prioritet: hög)

Slottsjordsvägen

Längd: enstaka bostäder längs sträckan

Bullernivåer: 65-68 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader

Antal berörda personer: 2

Åtgärdsförslag:

- Vagnära bullerskydd (vid korsningen Järnvägsleden/Slottsjordsvägen)
- (Fönsteråtgärder)

Kostnad:

- Bullerskydd: 600 000 kr investering + 6 000 kr årlig driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms bostädernas fasadvärden hamna på ca 60 dB(A).

(Prioritet: låg)

Viktoriagatan

Delsträcka: Strandgatan-Stationsgatan

Längd: ca 170 m

Bullernivåer: 65-67 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader

Sträckan kommer få mindre trafik på sikt i och med att Södra infarten färdigställs, ny gata på söder och bro över Nissan tillkommer, samt att busskörfält införs på Laholmsvägen och där vägen då omvandlas till 1+1 bilkörfält och 1+1 busskörfält.

Antal berörda personer: 90

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder

Kostnad:

- Fönster: 4 000 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: hög)

Växjövägen

Delsträcka: Wrangelsgatan-Halmstad Arena

Längd: enstaka bostäder längs sträckan

Bullernivåer: 66-68 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostadens fasad

Antal berörda personer: 3

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder

Kostnad:

- Fönster: 15 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg)

Wrangelsgatan

Delsträcka: Åttingstigen - Carl Kuylenstiernas väg

Längd: ca 280 m

Bullernivåer: 65 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader. Avser enbart våning 1-3.

Antal berörda personer: 67

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder
- (Lägre vägnära bullerskydd)

Kostnad:

- Fönster: 800 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: medel)

Delsträcka: Österängsgatan - Snöstorpsvägen

Längd: ca 50 m

Bullernivåer: 65 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader (enbart våning 2-3).

Antal berörda personer: 5

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder

Kostnad:

- Fönster: 100 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad

Effekt: Efter åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: låg)

Delsträcka: Järnvägen - Gamletullsgatan

Längd: ca 240 m

Bullernivåer: 65-68 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader (främst våning 2-3).

Antal berörda personer: 30

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder
- Bullerskydd, bostäderna närmast järnvägen

Kostnad:

- Fönster: 900 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad
- Bullerskydd: 400 000 kr investering + 5 000 kr i årlig driftskostnad

Effekt: Efter (fönster)åtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.

(Prioritet: medel)

Delsträcka: Gamletullsgatan - Nissan

Längd: ca 170 m på norra sidan, ca 120 på södra.

Bullernivåer: 61-68 dB(A) i ekvivalent ljudnivå vid bostädernas fasader (främst våning 2-3).

Antal berörda personer: 41

Åtgärdsförslag:

- Fönsteråtgärder
- Bullerskydd mot bostäderna söder om vägen
- Öppningbar port/bullerskydd för en av fastigheterna på norra sidan

Kostnad:

- Fönster: 300 000 kr tillfälligt ökad driftskostnad
- Bullerskydd: 1 200 000 kr investering + 10 000 kr i årlig driftskostnad
- Öppningsbart bullerskydd för en av bostäderna: 100 000 kr investering

Effekt:

- Efter fönsteråtgärden bedöms det långsiktiga riktvärdet inomhus på 30 dB(A) klaras.
- Efter bullerskyddsåtgärder bedöms bostäderna få nivåer upp till ca 60 dB(A)

(Prioritet: låg-hög)